

**JUSTIFICATIVA TÉCNICA nº 010/2026 PMB/SEPLANO**  
**PROCESSO 179/2026 - PMB/SINFRA**

**OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A CONSTRUÇÃO DE UMA PONTE EM CONCRETO ARMADO, NA LOCALIDADE DE GENIPAU-AÇU, NO MUNICÍPIO DE BRAGANÇA/PA**

**1. JUSTIFICATIVA**

A presente justificativa técnica tem por finalidade embasar a contratação de empresa especializada para a construção de uma ponte em concreto armado, na localidade de Terra Caída, no município de Bragança, Estado do Pará.

O acesso à zona rural do município de Bragança demanda atenção permanente do poder público, tendo em vista a necessidade de garantir condições adequadas de trafegabilidade, segurança viária e continuidade do deslocamento dos usuários ao longo das estradas vicinais. A região possui expressiva diversidade econômico-produtiva, abrangendo atividades como agricultura, pecuária, pesca e comércio local, que dependem diretamente de infraestrutura viária eficiente para o escoamento da produção e acesso à zona urbana.

As estradas vicinais, em especial os pontos de travessia sobre cursos d'água, riachos e áreas com topografia irregular, constituem trechos críticos da malha viária rural. A inexistência ou a precariedade dessas travessias compromete a mobilidade, eleva os riscos de acidentes, intensifica o isolamento de comunidades rurais e ocasiona prejuízos econômicos, sobretudo em períodos chuvosos, quando estruturas improvisadas ou deterioradas tornam-se intransitáveis.

Nesse contexto, a construção de uma ponte em concreto armado apresenta-se como solução técnica adequada e duradoura, em razão de sua elevada resistência mecânica, maior vida útil, capacidade de suportar cargas compatíveis com o tráfego de veículos leves e pesados, bem como menor necessidade de manutenção quando comparada a estruturas provisórias ou executadas em madeira. Além disso, o concreto armado oferece melhor desempenho estrutural frente às ações ambientais típicas da região, como variações de umidade, erosão e esforços hidráulicos.

A implantação da referida ponte proporcionará a integração contínua entre os trechos das estradas vicinais, assegurando o deslocamento seguro de produtores rurais, pecuaristas, agricultores, pescadores e demais usuários, viabilizando o transporte regular de produtos como bovinos, cacau e demais gêneros que representam significativa parcela da economia municipal. Como consequência, haverá melhoria direta na qualidade de vida da população rural, fortalecimento da economia local e redução de custos logísticos.

Diante do exposto, justifica-se tecnicamente a contratação de empresa de engenharia especializada para execução da obra, a qual deverá possuir capacidade técnica comprovada por meio de atestados e certidões emitidas por entidades públicas. Caberá à empresa contratada a responsabilidade integral pela execução dos serviços, incluindo a gestão da mão de obra, cumprimento das obrigações trabalhistas e previdenciárias,

fornecimento de equipamentos de proteção individual (EPIs), alimentação e transporte dos trabalhadores, bem como a disponibilização e manutenção de veículos e maquinários necessários, em conformidade com as normas e exigências do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE).

Assim, a construção da ponte em concreto armado configura-se como intervenção essencial para garantir a segurança, a funcionalidade e a sustentabilidade da infraestrutura viária rural do município de Bragança.

Bragança (PA), 11 de fevereiro de 2026.

**RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO:**

---

**LEDA ANTONIA BRANDÃO BORGES**

Engenheira Civil

CREA: 112006313-2